

УТВЕРЖДАЮ
 Главный инженер Управления пути
 и сооружений
 Д.Н.Бурков
 « ___ » _____ 2021 г. № _____

Памятка по ведению первичной документации в ПЧ (ИЧ)

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
ПУ-2 Рельсовая книга	Дорожным мастером. Выверяется не реже одного раза в год (по состоянию на 1 ноября)	В суточный срок после одиночной или сплошной смены рельсов, рельсовых плетей, а также укладки рельсовых плетей на фронте капитального ремонта 1, 2 и 3 уровня	Книга ведется в электронном и в бумажном виде. Электронный вид формируется в ЕК АСУИ. Бумажный вид книги распечатывается из ЕК АСУИ брошюруется, нумеруется и далее, в течении года вносятся изменения в ручном и электронном виде	Ежемесячно начальником технического отдела при сдаче отчета дорожным мастером. Руководителями ПЧ (ИЧ) – при проведении аудитов линейного участка, дней безопасности и в период генерального весеннего и осеннего осмотров пути
ПУ-2а Журнал учета дефектных и острodefектных	Дорожным мастером линейного участка. Второй экземпляр ведется в техническом	В суточный срок с момента выполнения работ по замене ДР, ОДР. В суточный срок с	Журнал ведется в электронном виде в ЕК АСУИ.	Ежемесячно начальником технического отдела при сдаче отчета дорожным мастером.

Электронная подпись. Подписал: Бурков Д.Н.
 №ЦДИ-2999 от 17.05.2021

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
рельсов, обнаруженных в главных, станционных и подъездных путях	отделе дистанции пути. ПУ-2а на замененные ОДР ведется диспетчером ПЧ (ИЧ)	момента обнаружения ДР	В журнал заносятся данные по всем выявленным дефектным и остродефектным рельсам в пути и об их замене	Руководителями ПЧ (ИЧ) – при проведении аудитов линейного участка, дней безопасности и в период генерального весеннего и осеннего осмотров пути
ПУ-3 Журнал учета службы и температурного режима рельсовых плетей	Дорожным мастером и техником участка, хранится на линейном участке. Второй (контрольный) экземпляр Журнала в электронной и бумажной версиях хранится в техническом отделе ПЧ (ИЧ) и заполняется инженером технического отдела, ведущим вопросы бесстыкового пути	В суточный срок с момента выполнения работ на бесстыковом пути, влияющих на температурный режим работы плети, а также в суточный срок после инвентаризации	Журнал ведется в электронном и в бумажном виде. Электронный вид формируется в ЕК АСУИ. Бумажный вид книги распечатывается из ЕК АСУИ брошюруется, нумеруется и далее, в течении года вносятся изменения в ручном и электронном виде	Ежемесячно начальником технического отдела при сдаче отчета дорожным мастером. Начальником участка ежеквартально, а руководителями ПЧ (ИЧ) – во время генерального весеннего и осеннего осмотров пути с обязательной отметкой о проверке
ПУ-4 Паспорт-карта	Дорожным мастером (техником) и хранятся	В суточный срок с момента выполнения работ на	В паспорте-карте в масштабе 1 см : 500 м	Ежемесячно начальником технического отдела при сдаче

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
бесстыкового пути	на линейном участке. Вторые (контрольные) экземпляры их в электронной версии и распечатки хранятся в технических отделах ПЧ (ИЧ) и заполняются инженером технического отдела, ведущим вопросы бесстыкового пути	бесстыковым пути, влияющих на температурный режим работы плети, а также в суточный срок после инвентаризации	вычерчивается план линии с привязкой к пикетам и километрам, приводят номера свариваемых плетей по ведомости РСР и по проекту, температуру и дату укладки, дату и способ ввода плетей в оптимальную температуру, дату, температуру и способ сварки плетей при их удлинении, а также фактические температуры закрепления плетей в процессе эксплуатации. Фактическая температура закрепления определяется, как правило, на участках подверженных угону и	отчета дорожным мастером. Начальником участка ежеквартально, а руководителями ПЧ (ИЧ) – во время генерального весеннего и осеннего осмотров пути с обязательной отметкой о проверке

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
			записывается в случаях, если она отличается от оптимальной температуры закрепления плети	
ПУ-5 Книга учета шпал, лежащих в пути	Дорожным мастером (техником) и хранятся на линейном участке. Ведется по главным, станционным и подъездным путям	Книга формируется состоянию на 1 января на основании актов ПУ-48 о выполнении капитальных ремонтов пути, ведомостей замены шпал при текущем содержании пути, ведомостей отбраковки шпал и актов осмотров пути	Книга ведется в электронном виде в ЕК АСУИ. Данные в книгу формируются автоматически на основании данных по отбраковке шпал при осеннем осмотре шпал, замене негодных шпал в рамках текущего содержания пути и акта ПУ-48 по выполненным капитальным работам	Правильность ведения книги периодически проверяется при натурном осмотре пути начальником ПЧ (ИЧ), его заместителями, главным инженером, начальником участка. По состоянию на 1 ноября при подготовке технического паспорта ПЧ (ИЧ), проверяется начальником технического отдела
ПУ-6 Книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений	Дорожным мастером линейного участка по главным, станционным,	В суточный срок после замены всего перевода, его отдельных частей, переводных брусьев, при	Книга ведется в электронном виде в ЕК АСУИ. Данные в книгу формируются	Ежемесячно начальником технического отдела при сдаче отчета дорожным мастером

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
	специальным и подъездным путям	постановке на щебень, наплавке крестовин	автоматически	
ПУ-9 Паспорт неустойчивого или деформирующегося земляного полотна	Мастером по земляному полотну ПЧ (ИЧ) в двух экземплярах один экземпляр хранится – в дистанции, другой – в службе пути. При отсутствии в штате мастера по земляному полотну ведется начальником технического отдела	По мере изменений, деформаций и проведения осмотров деформирующихся мест земляного полотна, по мере строительства или ремонта противодеформационных и водоотводных сооружений	Учет деформирующихся мест по ПУ-9 для отчетных данных паспорта ведется в ЕК АСУИ. Паспорта ПУ-9 со схемами участка деформации ведутся в бумажном виде в двух экземплярах – один хранится в техническом отделе ПЧ (ИЧ), второй в службе пути	Ежемесячно начальником технического отдела (проверяется внесение результатов осмотров)
ПУ-10 Ведомость учета пучинных мест	Дорожным мастером на линейном участке по данным натурных наблюдений	По мере изменений в количестве и состоянии пучинных мест	Ведется в электронном и в бумажном виде. Электронный вид формируется в программе ЕК АСУИ. В ведомости показывается	Начальником технического отдела по состоянию на 1 января для формирования технического паспорта ПЧ (ИЧ)

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
			<p>характеристика только тех пучин, высота горба которых превышает 25 мм, при этом высота горба каждой из этих пучин указывается наибольшая из наблюдавшихся в данную зиму.</p> <p>По пучинам с высотой горба 25 мм и менее показывается только общее протяжение пути, исправляемого на подкладках</p>	
<p>ПУ-14 Книга противодеформационных сооружений земляного полотна</p>	<p>Мастером по земляному полотну дистанции пути или инфраструктуры. При отсутствии в штате мастера по земляному полотну ведется начальником технического отдела</p>	<p>По мере изменений в количестве и состоянии противодеформационных сооружений земляного полотна</p>	<p>Книга ведется в электронном и в бумажном виде. Электронный вид формируется в программе ЕК АСУИ. Карточка сооружения – содержит схему</p>	<p>Начальником технического отдела по состоянию на 1 января для формирования технического паспорта ПЧ (ИЧ)</p>

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
			<p>сооружения с указанием размеров и следующие два раздела:</p> <p>а) основные данные: местонахождение, длина, год сооружения, материал стен, глубина заложения фундамента и водоотводные устройства;</p> <p>б) осмотры сооружений с описанием повреждений и неисправностей, объемом необходимых ремонтных работ и отметками об исправлениях</p>	
<p>ПУ-18 Книга учета конструкций и состояния балластного слоя</p>	<p>Дорожным мастером линейного участка отдельно по каждому главному пути и для каждой станции по всем станционным и</p>	<p>В суточный срок с даты осмотра при выявлении выплесков и отступлений в размерах балластной призмы. После проведения работ по</p>	<p>Книга формируется и ведется в бумажном виде (до реализации автоматического формирования в</p>	<p>Начальником технического отдела по состоянию на 1 января для формирования технического паспорта ПЧ (ИЧ)</p>

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
	подъездным путям линейного участка и выверяется не реже одного раза в год по состоянию на 1 ноября текущего года	капитальному ремонту железнодорожного пути	ЕК АСУИ)	
ПУ-19 Журнал учета подрельсового основания и креплений	Дорожным мастером по каждому главному пути и для каждой станции по всем станционным, специальным и подъездным путям линейного участка	По состоянию на 1 января с учетом всех выполненных работ по текущему содержанию пути и капитального характера	Книга формируется и ведется в бумажном виде (до реализации автоматического формирования в ЕК АСУИ)	Начальником технического отдела по состоянию на 1 января для формирования технического паспорта ПЧ (ИЧ)
ПУ-25 Технический паспорт стрелочного перевода	Дорожным мастером (техником)	В ходе осмотра пути (генерального весеннего или осеннего)	Формируется в ЕК АСУИ (или бумажном виде). Распечатанный вариант хранится в техническом отделе ПЧ (ИЧ) и на линейном участке	Проверяется перед подписанием всеми членами комиссии при генеральном весеннем и осеннем осмотрах
ПУ-26 Технический паспорт километра (звеньевой	Дорожным мастером (техником)	В ходе осмотра пути (генерального весеннего или	Формируется в ЕК АСУИ (или	Проверяется перед подписанием всеми членами комиссии при

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
путь)		осеннего)	бумажном виде). Распечатанный вариант хранится в техническом отделе ПЧ (ИЧ) и на линейном участке. Подписание электронного вида формы осуществляется при помощи ЭЦП. Данные заносятся по каждому звену и в конце подсчитывается сумма в целом по километру	генеральном весеннем и осеннем осмотрах
ПУ-26а Технический паспорт плетей бесстыкового пути	Дорожным мастером (техником)	В ходе осмотра пути (генерального весеннего или осеннего)	Формируется в ЕК АСУИ (или бумажном виде). Распечатанный вариант хранится в техническом отделе ПЧ (ИЧ) и на линейном участке. Подписание электронного вида формы осуществляется	Проверяется перед подписанием всеми членами комиссии при генеральном весеннем и осеннем осмотрах

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
<p>ПУ-27 Журнал учета работы средств дефектоскопии, обнаружения и замены дефектных рельсов</p>	<p>Оператором съемного дефектоскопа и дежурным инженером (диспетчером) дистанции ПЧ (ИЧ)</p>	<p>Ежедневно по завершению задания на проверку участка пути дефектоскопом</p>	<p>при помощи ЭЦП</p> <p>Ведется в бумажном виде. В журнал записываются объем выполненной за сутки работы и данные о каждом обнаруженном при проверке пути дефектном рельсе. Диспетчер ПЧ (ИЧ) записывает объем выполненной за сутки работы по каждой дефектоскопной тележке, данные о каждом обнаруженном при проверке пути дефектном рельсе или остродефектном рельсе</p>	<p>Журнал ежедневно проверяется руководителями ПЧ (ИЧ)</p>
<p>ПУ-28 Книга записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна</p>	<p>Начальниками участков, дорожными мастерами, бригадирами пути и мастерами по земляному полотну,</p>	<p>При проведении осмотров и промеров пути</p>	<p>Книга ведется в электронном (при промерах МРМ, ЭПШ) или в бумажном виде. Электронный вид</p>	<p>Книги ежемесячно проверяются и подписываются на последней странице начальником ПЧ (ИЧ) или его заместителями</p>

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
	контролерами состояния железнодорожного пути		формы ведется в ЕК АСУИ. Подписание электронного вида формы осуществляется при помощи ЭЦП	
ПУ-29 Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений	Начальниками участков, дорожными мастерами, бригадирами пути и мастерами по земляному полотну, контролерами состояния железнодорожного пути	При проведении осмотров и промеров пути	Книга ведется в электронном (при промерах МРМ, ЭПШ) или в бумажном виде. Электронный вид формы ведется в ЕК АСУИ. Подписание электронного вида формы осуществляется при помощи ЭЦП	Книги ежемесячно проверяются и подписываются на последней странице начальником ПЧ (ИЧ) или его заместителями
ПУ-30 Книга записи результатов осмотра искусственных сооружений	Дорожными мастерами, контролерами состояния железнодорожного пути	При проведении осмотров и промеров пути	Книга ведется в бумажном виде	Книгу проверяет и подписывает ежеквартально на последней странице начальник ПЧ (ИЧ) или его заместитель
ПУ-80а Книга инструмента строгого учета	Ведется мастером участка производства (при отсутствии в штате – инженером	В ПЧ (ИЧ) – по мере выдачи инструмента. На линейном участке –	Книга формы состоит из двух разделов: ведомости инструмента	Проверка порядка хранения и учета инструмента строгого учета производится два раза в

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
	технического отдела) при учете выдачи инструмента дорожному мастеру. Ведется дорожным мастером, бригадиром пути при выдаче в работу инструмента из кладовой	ежедневно при выдаче инструмента в работу	строгого учета, в которую заносятся данные о наличии, поступлении и изъятии инструмента с указанием ответственного лица; учета выдачи инструмента в работу. Передача инструмента из кладовой предприятия дорожному мастеру и из кладовой дорожного мастера в работу производится после соответствующей записи в журнал	год руководителями ПЧ (ИЧ) с составлением актов. В актах указываются выявленные нарушения установленного порядка учета и хранения инструмента с указанием мер по их устранению
ПУ-90 Книга учета работ по электродуговой наплавке крестовин	Дорожным мастером линейного участка	В суточный срок с даты выполнения работ по наплавке	Ведется в бумажном виде. В книгу записываются данные по каждой наплавленной крестовине	Ежемесячно начальником технического отдела при сдаче отчета дорожным мастером

Форма журнала	Кем ведется	Периодичность внесения данных в журнал	Правила ведения	Кем проверяется/периодичность проверки
ПУ-97 Сменный рапорт ремонта рельсов и крестовин наплавкой	Подрядчиком совместно с Заказчиком (представителями ПЧ (ИЧ): оператором дефектоскопной тележки, руководителем работ – дорожным мастером (начальником участка), работником технического отдела) в двух экземплярах	Непосредственно после окончания «окна»	Хранится в ПЧ (ИЧ) в течение всего гарантийного срока службы отремонтированных рельсов или крестовин	Ежемесячно начальником технического отдела при сдаче отчета дорожным мастером

Исп. Васильева С.А., ЦДИ ЦП
(499) 262-54-02